



Datum
2026-01-26

Diarienummer
KS-2025/2068

Handläggare
Emma Hirsch
Emma.Hirsch@huddinge.se

Mottagare
Region Stockholm, Trafikförvaltningen
lp-spvsyd@regionstockholm.se

Huddinge kommuns svar på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm gällande Vattenverksamhet Masmotunneln för Spårväg syd

Huddinge kommun lämnar härmed synpunkter på Region Stockholms avgränsningssamråd gällande Masmotunneln (och bron över Gömmarravinen), inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet. Huddinge kommun har fått anstånd att lämna in yttrandet till den 16 mars 2026.

Huddinge kommun har i detta yttrande utgått från att Tvärförbindelse Södertörns vägplan är antagen, och att förutsättningar på platsen redan kan vara påverkade. Huddinge kommun anser att det hade varit tydligare om utbredningen av Tvärförbindelse Södertörn redovisats mer i underlaget, exempelvis vid spårvägsbrons placering över Gömmarravinen. Eftersom det kan komma att bli Trafikverket som bygger delar av spårvägstunneln, vill Huddinge kommun veta om det har en påverkan på tillståndet för vattenverksamheten eller åtgärderna i sig.

Huddinge kommun tycker att samrådsunderlaget har fångat upp de mest relevanta aspekterna och anser att det som är nödvändigt att hantera i kommande miljökonsekvensbeskrivning finns med.

Huddinge kommun vill vidare framföra följande synpunkter till samrådsunderlaget:

Naturvärden och kompensation - Risk för avverkning av träd med högt naturvärde, särskilt kring Gömmarravinen och reservatet. Skydds-zonen bör minimeras och kompensationsåtgärder planeras.

Vattenflöden och grundvatten - Vattenstråk genom område 17 (s 24, figur 12) får inte skäras av då det kan utvecklas till våtmark. Tunneln läggs genom ett



Datum
2026-01-26

Diarienummer
KS-2025/2068

naturreservat med delar som betecknas som nyckelbiotop. Påverkan på grundvattnet behöver begränsas och bevakas så att inte höga naturvärden påverkas negativt.

Ekologiska värden – Fladdermöss är känsliga för ljus. Kräldjur kan påverkas av den eventuella kulverteringen av Gömmarbäcken. Påverkan på djurliv behöver beskrivas och begränsas.

Placering – Spårvägen bör läggas så nära E4/E20 som det är praktiskt möjligt när den kommer upp till ytläge strax söder om Gömmarravinen för att minska intrång och påverkan på reservatet. Även det regionala cykelstråket ska få plats mellan spårväg och motorväg. Skyddszonen ska hållas så liten som möjligt.

Buller och byggtrafik – Byggbuller, buller från byggvägar och vibrationer måste redovisas tillsammans med befintliga och planerade bullerkällor samt följas upp över tid. Det är viktigt att byggbullret inte försvårar för pågående eller antagna detaljplaner. Genomförandet antas ske under lång tid, så byggvägar behöver planeras tillsammans med kommunen för att minska påverkan på reservatet, befintliga boende och verksamheter samt med särskild hänsyn till skolor.

Geoteknik – Analyser av eventuellt förekommande sulfidberg kommer att krävas. Upplagsplatser för sulfidhaltigt berg kan innebära en risk för försurning av närliggande ytvatten, samt urlakning av metaller vilket kräver kontinuerlig kontroll. Sulfidförande berg ska ändå betraktas som en resurs för olika typer av anläggningsändamål.

På sidan 36 i samrådshandlingen står att *"intrånget i Gömmarens naturreservatet kommer hanteras i en separat ansökan om tillstånd till Huddinge kommun i enlighet med reservatsföreskrifterna"*. Kommunen utgår från att intrånget kan hanteras med dispens.

För Huddinge kommun

Sara Helge Vikmång
Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av Kommunstyrelsen den 11 mars 2026



Huddinge

YTTRANDE
KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

3 (3)

Datum
2026-01-26

Diarienummer
KS-2025/2068

Huddinge kommun
Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge
Besök
Kommunalvägen 28
Tfn vxl: 08-535 300 00
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se